

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ «СОШ №13»

А.Г.Ханамирова



Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителя автобуса

МБОУ «СОШ №13»

1. Общие положения

1. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителя автобуса (далее - Положение) разработано в соответствии со статьей 329 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (далее - Трудовой кодекс Российской Федерации).
2. Настоящее Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей, работающих по трудовому договору на автомобилях, принадлежащих МБОУ «СОШ №13», осуществляющим перевозочную деятельность на территории г. Каспийск (далее-водитель). Все вопросы рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, регулируются законодательством Российской Федерации о труде. В случаях, предусмотренных Положением, директор школы устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителя с учетом мнения профсоюзного комитета школы.
3. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, являются обязательными при составлении графиков работы водителя. Расписания и графики движения автомобилей во всех видах сообщений разрабатываются с учетом норм Положения.
4. Графиком работы устанавливается время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы, время перерывов для отдыха и питания, время ежедневного и еженедельного отдыха. График работы утверждается директором с учетом мнения профсоюзного комитета школы.
5. В течение рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации и графиком работы.
6. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя 40 часов в неделю. для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - 7 часов.
7. Рабочее время водителя состоит из следующих периодов:
 - а) время управления автомобилем
 - в) подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию,
 - г) время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии;
 - д) время стоянки в местах посадки и высадки пассажиров,
 - е) время простоев не по вине водителя;
 - ж) время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также выполнение регулировочных работ при отсутствии технической помощи;
 - и) время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем.
 - к) время в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

II. Время отдыха

9. Водителю предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов

9. Водителю предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее 30 минут как правило, в середине рабочей смены. Время предоставления перерыва для отдыха и питания и его конкретная продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливаются работодателем с учетом мнения профсоюзного комитета школы или по соглашению между работником и работодателем.
10. Привлечение водителя к работе в выходной день производится в случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового кодекса Российской Федерации, с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя, в других случаях - с его письменного согласия по письменному распоряжению и с учетом мнения профсоюзного комитета школы.
11. Работа водителя в нерабочие праздничные дни допускается в случаях, предусмотренных статьей 112 Трудового кодекса Российской Федерации. При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни, установленные для водителя графиком работы как рабочие, включаются в норму рабочего времени учетного периода.