

Приложение №2

к приказу № 160/3

от « 29 » 09. 2020 года.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

водителя школьного автобуса

1. Общие положения

1.1. Водитель школьного автобуса относится к категории технических служащих.

1.2. На должность водителя школьного автобуса назначается лицо, в возрасте не моложе 20 лет с непрерывным стажем работы водителем автобуса не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.3. Назначение на должность водителя школьного автобуса и освобождение от нее производится приказом директора школы.

1.4. Водитель школьного автобуса должен знать:

- назначение, устройство, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемых автобусов;
- правила дорожного движения и технической эксплуатации автобусов;
- причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации автобуса;
- порядок проведения технического обслуживания и правила хранения автобусов в гаражах и на открытых стоянках;
- правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;
- правила обкатки новых автобусов и после капитального ремонта;
- правила перевозки детей;
- влияние погодных условий на безопасность вождения автобуса;
- способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого автобуса.

1.5. Водитель школьного автобуса непосредственно подчиняется директору школы, заместителю директора по управлению ресурсами.

2. Должностные обязанности

2.1. Осуществляет ежедневный подвоз обучающихся от места проживания в школу на занятия и из школы в места проживания.

2.2. Осуществляет разовые подвозы обучающихся в места проведения

мероприятий со школьниками в пределах Республики Дагестан.

2.3. Обеспечивает хранение, содержание автобуса в соответствии с нормативными требованиями.

2.4. Обеспечивает санитарное состояние салона автобуса в соответствии с санитарными правилами и нормами.

2.5. Обеспечивает своевременно прохождение технического осмотра автобуса в соответствии с установленным порядком.

2.6. Проходит ежедневные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры с соответствующей записью в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по безопасности дорожного движения.

2.7. Выполняет следующие требования:

2.7.1. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

2.7.2. Водитель обязан лично убедиться перед поездкой:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;

- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;

- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

2.7.3. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус со стороны тротуара или обочины дороги.

2.7.4. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир школьного автобуса во время поездки должен быть пристегнут поясом безопасности.

2.7.5. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся и воспитанников, согласно утвержденному списку и двух взрослых

сопровождающих, назначенных соответствующим приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающие заняли места в салоне автобуса у основного и запасного выходов.

2.7.6. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.5.

2.7.7. Допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса не разрешается.

2.7.8. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.

2.7.9. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

2.7.10. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся и воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

2.7.11. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

2.7.12. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

2.7.13. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

2.7.14. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

2.7.15. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.

2.7.16. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрацию школы.

2.7.17. Требования безопасности по окончании перевозки:

2.7.18. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить директору школы о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медосмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить директору школы о готовности к следующему рейсу.

3. Водитель школьного автобуса несет ответственность за:

3.1. Своевременное и качественное осуществление возложенных на него должностных обязанностей;

3.2. Организацию своей работы, своевременное и квалифицированное выполнение приказов, распоряжений и поручений администрации школы, нормативно-правовых актов по своей деятельности;

3.3. Соблюдение правил внутреннего распорядка, противопожарной безопасности и техники безопасности;

3.4. Ведение документации, предусмотренной действующими нормативно-правовыми актами;

3.5. Оперативное принятие мер, включая своевременное информирование администрации школы по устранению нарушений техники безопасности, противопожарных и иных правил, создающих угрозу деятельности школы, его работникам и иным лицам.

3.6. За нарушение трудовой дисциплины, законодательных и нормативно-правовых актов водитель автобуса может быть привлечен в соответствии с действующим законодательством в зависимости от тяжести проступка к дисциплинарной, материальной, административной и уголовной ответственности.

4.Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

- вносить предложения администрации школы по вопросам организации и условий своей трудовой деятельности;

- пользоваться информационными материалами и нормативно-правовыми документами, необходимыми для исполнения своих должностных обязанностей;

- проходить в установленном порядке аттестацию с правом получения соответствующего квалификационного разряда;

- повышать свою квалификацию.

С инструкцией ознакомлен /

